

2.—Analyse des contrats de construction accordés au Canada de 1924 à 1929, d'après la compilation de MacLean Building Reports, Ltd.—fin.

| Distribution. | 1924. | 1925. | 1926. | 1927. | 1928. | 1929. |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| GENRE DE CONSTRUCTION. | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ | \$ |
| Maisons de rapport..... | 9,797,400 | 12,723,600 | 20,979,300 | 25,981,800 | 36,720,500 | 22,527,200 |
| Habitations..... | 81,427,400 | 83,766,300 | 88,583,100 | 98,957,800 | 102,445,800 | 106,374,100 |
| Total, habitations..... | 91,224,800 | 96,489,900 | 109,562,400 | 124,939,600 | 139,166,300 | 128,901,300 |
| Églises..... | 7,261,300 | 8,646,900 | 9,942,600 | 12,052,700 | 8,327,500 | 8,867,800 |
| Garages publics..... | 3,591,600 | 4,409,100 | 4,820,500 | 7,354,700 | 10,889,100 | 12,915,100 |
| Hôpitaux..... | 7,818,700 | 5,352,500 | 6,460,100 | 8,897,200 | 9,596,300 | 8,983,700 |
| Hôtels et clubs..... | 7,147,300 | 4,598,400 | 19,979,400 | 30,598,700 | 15,486,400 | 20,110,500 |
| Bureaux..... | 7,701,200 | 9,335,700 | 11,957,600 | 40,752,900 | 34,120,900 | 37,475,100 |
| Édifices publics..... | 5,597,200 | 6,736,600 | 4,546,400 | 8,195,200 | 8,744,700 | 19,082,600 |
| Écoles..... | 13,635,800 | 13,231,900 | 17,110,700 | 22,244,000 | 20,907,400 | 22,482,800 |
| Magasins..... | 7,687,900 | 13,511,200 | 12,640,200 | 11,831,900 | 27,448,000 | 27,353,900 |
| Théâtres..... | 757,100 | 723,000 | 2,432,700 | 1,519,500 | 3,085,000 | 3,074,800 |
| Entrepôts..... | 12,468,600 | 6,521,800 | 22,518,700 | 19,982,000 | 31,621,300 | 29,835,400 |
| Total, édifices publics..... | 73,666,700 | 73,067,100 | 112,408,900 | 163,428,800 | 170,226,600 | 190,161,700 |
| Total, étab. industriels..... | 21,765,000 | 40,007,300 | 79,689,700 | 39,988,900 | 63,300,000 | 62,968,500 |
| Ponts..... | 3,979,800 | 17,804,400 | 6,681,700 | 23,468,900 | 7,360,200 | 11,218,500 |
| Jetées et quais..... | 4,055,800 | 4,768,800 | 7,374,500 | 6,565,300 | 8,297,900 | 24,721,300 |
| Égouts et conduites..... | 7,848,900 | 8,102,100 | 7,889,300 | 9,024,700 | 10,455,800 | 17,552,200 |
| Chemins et rues..... | 30,718,500 | 26,992,100 | 24,379,900 | 24,382,800 | 29,412,500 | 41,690,800 |
| Structure générale..... | 43,001,600 | 30,741,300 | 24,961,500 | 26,552,600 | 43,812,400 | 99,437,200 |
| Total, structure..... | 89,604,600 | 88,408,700 | 71,286,900 | 90,594,300 | 99,338,800 | 194,629,000 |

Permis de bâtir.—La valeur approximative des constructions érigées dans 61 cités canadiennes, d'après les permis de bâtir délivrés par ces municipalités, est indiquée dans le tableau 3 pour les années 1924 à 1929 inclusivement. Toutes ensemble, ces cités contenaient en 1921 environ 32.6 p.c. de la population du Canada. Les édifices et bâtiments de toutes sortes construits dans ces agglomérations urbaines en 1929 avaient une valeur de \$234,944,549 ou 41 p.c. des travaux exécutés dans tout le pays, ainsi qu'on peut le voir par le tableau 1. Dans le tableau qui suit, les 35 cités pour lesquelles on possède la statistique des permis à bâtir depuis 1910 sont indiquées par un astérisque (*) et font l'objet d'une totalisation distincte.

Le tableau 4 indique la valeur des constructions érigées dans 35 cités au cours des années 1910-29, accompagnée des nombres-indices pondérés des prix de gros des matériaux de construction depuis 1914 et des nombres-indices des salaires dans les métiers du bâtiment depuis 1910, ceux-ci compilés par le ministère du Travail et les autres par le Bureau Fédéral de la Statistique. Ces indices ont pour objet de faire ressortir autant que possible les fluctuations du coût des travaux et leur effet sur la construction. On aurait souhaité pouvoir déterminer la proportion relative des matériaux, d'une part et de la main-d'œuvre d'autre part, dans la construction, mais on a dû y renoncer faute de données précises.

Le prodigieux essor de l'automobilisme et d'autres moyens de transport rapide incitent les ouvriers des villes à vivre dans la périphérie; c'est ce qui explique la nécessité de faire figurer dans nos tableaux certaines municipalités suburbaines, telles que les Townships de York, dans le cas de Toronto, et Vancouver Nord et Sud. Le 1er janvier 1929, Vancouver Sud et Point Grey ont été annexés à la cité de Vancouver.